
Van: [redacted] >
Verzonden: dinsdag 12 juni 2018 8:40
Aan: [redacted]
Onderwerp: kort verslag overleg ov texel

Beste [redacted],

Afgelopen vrijdag spraken wij elkaar over het openbaar vervoer op Texel. Dit vanwege de implementatie van de nieuwe concessie Noord-Holland Noord, waarin een aantal wijzigingen op Texel wordt doorgevoerd. Vanuit de gemeente Texel is aangegeven dat de voorgenomen routevoering van lijn 28, waarbij Den Burg oost niet door lijn 28 wordt bediend, veel discussie oplevert. En dat de gemeente toch heel graag ziet dat de vaste lijndienst daar blijft rijden, ook vanwege oplevering 100 nieuwe woningen in 2019, en reizigers niet naar de Texelhopper worden verwezen. Ook vraagt de gemeente zich af of het moment van wijzigen verstandig is, 22 juli ligt midden in het toeristenseizoen.

Met elkaar hebben we verschillende alternatieven in de lijnvoering besproken, maar ook geconstateerd dat er ten opzichte van de offerte en mogelijk ook het programma van eisen best ingrijpende wijzigingen nodig zijn om toch via Den Burg oost te kunnen blijven rijden. Die alternatieven gaan we verder uitwerken op exploitatieve en financiële consequenties. Ook zal vanuit de provincie nagegaan worden in hoeverre er formeel ruimte is om van het pve af te wijken. Tegelijkertijd hebben we geconstateerd dat een eventueel andere lijnvoering niet op 22 juli gerealiseerd zal zijn. Dan moet toch uitgegaan worden van de offerte of moet besloten worden de gehele implementatie voor het OV op Texel uit te stellen tot een nader te bepalen datum. Dat betekent o.a. de huidige lijnvoering/dienstregeling van lijn 28/828 voortzetten; tarief blijft de flat fare van € 3,-; geen aansluiting op de tussenboot; etc. De gemeente kan zich daar in vinden en dringt op uitstel aan; de provincie checkt formele juridische consequenties en Connexxion werkt uit wat dit o.a. operationeel en financieel zou betekenen. In het volgende implementatieoverleg tussen provincie en Connexxion (13-6) wordt dit besproken en daarna teruggekoppeld aan gemeente.

Actiepunten:

1. Check op consequenties uitstel implementatie Texel (Provincie, Connexxion)
2. Zsm wijzigen aanrijroute veerhaven: direct via zijde fietsenstalling naar halte zodat conflict met TESO verkeer vervalt (Connexxion)
3. Informeel polsen of politiek zou kunnen instemmen met eventueel vervallen lijndienst in De Koog en vervangen door Texelhopper zodat Den Burg oost bediend kan worden (Gemeente)
4. Analyse op type reizigers De Koog (Connexxion)

Tot zover mijn aantekeningen. Eventuele aanvullingen altijd welkom.

Groet,

MSc.

Senior vervoerkundige

connexxion 

T +31 (0)6 525 - - - -
E [redacted]@connexxion.nl

Stationsplein 13, 1211 EX Hilversum
Postbus 224, 1200 AE Hilversum
www.connexxion.nl - www.transdev.nl

Connexxion en Witte Kruis zijn onderdeel van Transdev.

Werkdagen: maandag, dinsdag, woensdag en vrijdag.
Please consider the environment before printing this email.

Deze e-mail en alle daarbij meegezonden bijlagen zijn uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n). Verstrekking aan en gebruik door anderen is niet toegestaan. Transdev Nederland Holding N.V. (zetel te Utrecht, ingeschreven bij de Kamer van Koophandel onder nummer 30065787) en haar